

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grodziskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6 oraz art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§1 Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Żyrardowski porozumienia z Powiatem Grodziskim w sprawie powierzenia przez Powiat Grodziski Powiatowi Żyrardowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na obszarze Powiatu Grodziskiego na linii komunikacyjnej relacji Żyrardów- Międzyborów .

§2 Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Grodziskim a Powiatem Żyrardowskim.

§3 Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Żyrardowskiego.

§4 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTWO POWIATOWE W ŻYRARDOWIE
RADCA PRAWNY

Joanna Piętkowska

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydział Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
mgr inż. Paweł Myszkowski

Uzasadnienie

Zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Wojewoda Mazowiecki działając na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej - w ramach dodatkowych środków przydzielonych dla Województwa Mazowieckiego - po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Żyrardowskiego z dnia 9 grudnia 2021 r. pozytywnie ocenił wniosek. W dniu 11.05.2022 r. Powiat Żyrardowski podpisał z Wojewodą Mazowieckim stosowną umowę w celu przekazania dopłaty.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 pkt b ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy zawartego porozumienia. Wobec powyższego konieczne jest zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grodziskim w celu powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zorganizowania publicznego transportu zbiorowego także w granicach administracyjnych Powiatu Grodziskiego.

POROZUMIENIE
POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO Z POWIATEM GRODZISKIM
z dnia.....

w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

zawarte w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1343 z późn. zm.)

oraz:

1. uchwały nr Rady Powiatu Żyrardowskiego z dnia.....2023 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grodziskim w zakresie organizacji przez Powiat Żyrardowski zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
2. uchwały nr Rady Powiatu Grodziskiego z dnia2023 roku w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

pomiędzy:

Powiatem Żyrardowskim

z siedzibą w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów, NIP 8381610589, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żyrardowskiego, w imieniu którego działają:

Krzysztof Dziwisz - Starosta Żyrardowski

Stanisław Naleja- Członek Zarządu, przy kontrasygnacie

Bożeny Kot – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia „**Organizatorem**”

a

Powiatem Grodziskim

z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki NIP 5291798895, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Grodziskiego, w imieniu którego działają:

Marek Wieźbicki - Starosta Grodziski

Krzysztof Filipiak - Wicestarosta, przy kontrasygnacie

Ewy Szadkowskiej – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia: „**Powiatem Powierzającym**”

o następującej treści:

§1.1. Powiat Powierzający powierza Organizatorowi a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Powierzającego, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343z późn. zm.), zwaną dalej ustawą, na linii komunikacyjnej oś. Żeromskiego – os. Wschód – PKP- Międzyborów, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania organizatora w rozumieniu przepisów ustawy.

§2. W celu realizacji niniejszego porozumienia Organizator dokona wyboru operatora zgodnie z przepisami ustawy.

§3.1 Organizator wystąpi do Wojewody o objęcie dopłatą w 2024 roku realizacji zadań własnych i powierzonych niniejszym porozumieniem przez Powiat Powierzający w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla powyższej linii komunikacyjnej na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju

2. Przebieg powyższej linii komunikacyjnej na obszarze Powiatu Powierzającego w ciągu roku wyniesie: km.

3. Przebieg powyższej linii komunikacyjnej w ciągu roku na obszarze Organizatora wyniesie: km.

4. Planowana kwota deficytu na linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2024 r. wyniesie zł (słownie:).

5. Organizator wystąpi o dopłatę od Wojewody Mazowieckiego w kwocie (słownie:).

6. Koszt finansowania linii oś. Żeromskiego – os. Wschód – PKP- Międzyborów w całości pokrywa Organizator.

§4. 1. Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - e) systemu informacji dla pasażera;

- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 7) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 8) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych;
- 9) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
- 12) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług;
- 13) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powiatem Powierzającym;
- 14) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych;
- 15) wystąpieniu o dofinansowanie Zadania z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” i w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku zawarciem z Wojewodą Mazowieckim umowy o dopłatę;
- 16) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 17) zawarciem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 18) uruchomieniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 19) ocenie i kontroli realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 20) nadzorze nad wykonaniem Zadania;
- 21) rozliczeniu Zadania.

§5. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organów stanowiących Powiatu Powierzającego, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Powiatu Powierzającego.

§6. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§7. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte do dnia 31.12.2024 r.

1. Porozumienie niniejsze traci moc w chwili uzyskania przez Organizatora odmowy dofinansowania Zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o czym Organizator poinformuje niezwłocznie Powiat Powierzający.
2. Porozumienie niniejsze traci moc w przypadku nieudzielenia pomocy finansowej przez Powiat Powierzający.

§8. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§9. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§10. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ORGANIZATOR

POWIAT POWIERZAJĄCY