

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
z dnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Sochaczewskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6 oraz art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U z 2022 r. poz. 528) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§1 Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Żyrardowski porozumienia z Powiatem Sochaczewskim w sprawie powierzenia przez Powiat Sochaczewski Powiatowi Żyrardowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na obszarze Powiatu Sochaczewskiego na linii komunikacyjnej Żyrardów- Sochaczew.

§2 Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Sochaczewskim a Powiatem Żyrardowskim.

§3 Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Żyrardowskiego.

§4 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, albo powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Powiat wykonujący zdania publiczne objęte porozumieniem zawartym z innym powiatem, przejmuje jego prawa i obowiązki związane z powierzonymi jemu zadaniami. Do właściwości rady powiatu należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania powiatu, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy w szczególności podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi powiatami. Wobec powyższego uzasadnione jest zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia komunikacji pomiędzy Powiatem Sochaczewskim, a Powiatem Żyrardowskim. Należy podkreślić, że zarówno w przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia międzypowiatowego, organizowane przez współdziałające powiaty przewozy mają na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych w przekonaniu mieszkańców tych powiatów potrzeb komunikacyjnych. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Sochaczewskiego i Powiatu Żyrardowskiego przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz młodzieży szkół średnich, ludności do szpitala, instytucji i podmiotów gospodarczych.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 pkt b ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy zawartego porozumienia. Wobec powyższego konieczne jest zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Sochaczewskim w celu powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zorganizowania publicznego transportu zbiorowego także w granicach administracyjnych Powiatu Sochaczewskiego na linii komunikacyjnej relacji Żyrardów- Sochaczew.

POROZUMIENIE
POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO Z POWIATEM SOCHACZEWSKIM
z dnia.....

w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

zawarte w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 528) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) oraz:

1. uchwały nr Rady Powiatu Żyrardowskiego z dnia.....2022 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Sochaczewskim w zakresie organizacji przez Powiat Żyrardowski zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
2. uchwały nr Rady Powiatu Sochaczewskiego z dnia2022 roku w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

pomiędzy:

Powiatem Żyrardowskim

z siedzibą w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów, NIP 8381610589, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żyrardowskiego, w imieniu którego działają:

Krzysztof Dziwisz - Starosta Żyrardowski

Krzysztof Maciejczyk- Wicestarosta, przy kontrasygnacie

Agnieszka Mazurek – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia „**Organizatorem**”

a

Powiatem Sochaczewskim

z siedzibą w Sochaczewie, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew NIP 5291798895, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Grodzkiego, w imieniu którego działają:

Jolanta Gonta - Starosta Grodziski

Tadeusz Głuchowski - Wicestarosta, przy kontrasygnacie

Teresa Pawelak – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia: „**Powiatem Powierzającym**”

o następującej treści:

§1.1. Powiat Powierzający powierza Organizatorowi a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Powierzającego, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), zwaną dalej ustawą, na linii komunikacyjnej **Żyrardów- Sochaczew**, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania organizatora w rozumieniu przepisów ustawy.

§2. W celu realizacji niniejszego porozumienia Organizator dokona wyboru operatora zgodnie z przepisami ustawy.

§3.1 Organizator otrzymał od Wojewody Mazowieckiego dopłatę na 2022 rok do celów realizacji zadań własnych i powierzonych niniejszym porozumieniem przez Powiat Powierzający w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla powyższej linii komunikacyjnej na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717), dalej zwanych „Zadaniem”.

2. Przebieg powyższej linii komunikacyjnej na obszarze Powiatu Powierzającego w ciągu roku wyniesie:

..... km.

3. Przebieg powyższej linii komunikacyjnej w ciągu roku na obszarze Organizatora wyniesie:

..... km.

4. Planowana kwota deficytu na linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe

o charakterze użyteczności publicznej w 2022 r. wyniesie zł (słownie:).

5. Organizator otrzymał dopłatę od Wojewody Mazowieckiego w kwocie zł (słownie:).

6. Koszt finansowania linii Żyrardów- Sochaczew w całości pokrywa Organizator.

§4. Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 7) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 8) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych;
- 9) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
- 12) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług;

- 13) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powiatem Powierzającym;
- 14) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych;
- 15) wystąpienie o dofinansowanie Zadania z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” i w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku zawarcie z Wojewodą Mazowieckim umowy o dopłatę;
- 16) przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 17) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 18) uruchomienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 19) nadzór nad wykonaniem Zadania;
- 20) rozliczenie Zadania.

§5. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organów stanowiących Powiatu Powierzającego, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Powiatu Powierzającego.

§6. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§7. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte do dnia 31.12.2022 r.

§8. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze porozumienie, przy zachowaniu 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§9. Porozumienie niniejsze wygasa, przy zachowaniu miesięcznego okresu powiadomienia Powierzającego przez Organizatora, w przypadku braku środków na realizację zadania.

§10. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

§11. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ORGANIZATOR

POWIAT POWIERZAJĄCY

